EcoTra EG-PRO Series

スタンダード

EG48 48PS
EG53 53PS
EG58 58PS
EG65 65PS

ヤンマー株式会社

〒530-8321 大阪市北区茶屋町1番32号
http://www.yanmar.co.jp

⚠ 安全に関するご注意

・ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
・故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

● 商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

PRINTED WITH SOY INK。この印刷物に植物性大豆油インキを使用しています。

2009年8月作成 ③ 00110-J00070 0905㈱

YANMAR

ヤンマートラクター

EcoTra EG-PRO Series

スタンダード

EG48 48PS EG53 53PS EG58 58PS EG65 65PS

「省エネ」・「高効率」・「コンフォートオペレーション」を高次元で融合。

すべてにプロの実力。
農を拓く革新のトラクター登場。

今までも、これからも、農業はまさに生命を育む大切な営み。
常に“日本の農業”とともに歩みを重ね、
“農”を知り尽くしたヤンマーが、
未来を担うプロ農家の様々な声に応えて
すべてを磨き上げた『EG-PRO』シリーズ。
パワフルエンジンや使いやすい先進機能の数々が
高精度・高能率な作業を実現します。
スタイリッシュなフォルムに加え、
心地よい作業時間を演出する工夫も満載。
水田から畑作まで対応できる
幅広いラインアップで、今、堂々の新登場です。

EcoTra EG-PRO Series

ヤンマートラクター EG48 48PS | EG53 53PS | EG58 58PS | EG65 65PS

パワーと環境性能を備えた新世代エンジン搭載。

国内2次規制対応 新型TNVエンジンを搭載し、
特殊自動車の第2次排ガス規制をクリアしました。

クリーンで高出力の電子制御直噴エコディーゼルエンジン

高速から中低速まで、全域でパワフル。排ガス規制にも対応した、新時代の力。

TNV直噴エコディーゼルエンジン搭載

燃料噴射ポンプをはじめ燃料噴射・燃焼技術などの基本テクノロジーを徹底的に磨き上げた、高出力・低燃費・良好な低温始動性が特長の直噴ディーゼルエンジンです。さらに、地球環境へのやさしさにも配慮して排ガス規制に対応しました。

EGR採用

排気ガス再循環
[Exhaust Gas Recirculation]

一度排出されたガスを再び吸入空気と混合し、燃焼温度を下げることで、排出ガス中の窒素酸化物（NOx）を低減させます。

1/100秒単位で燃料噴射量を制御

エコディーゼルは1/100秒単位でのコンピュータ制御により、作業負荷が変動しても瞬時に燃料噴射量を調整。常に一定の回転数を維持し、安定したパワーで作業することができます。

クリーンな排気を実現。

モノプランジャー（MP4）燃料噴射ポンプ採用

1つのプランジャーで燃料を各気筒にバランスよく配分。しかも、高圧噴射による燃料噴霧の微細化、噴射タイミングの最適化などにより、高効率な燃焼を実現。排出ガスのクリーン化に成功しました。

4バルブ吸排気弁+センターインジェクション

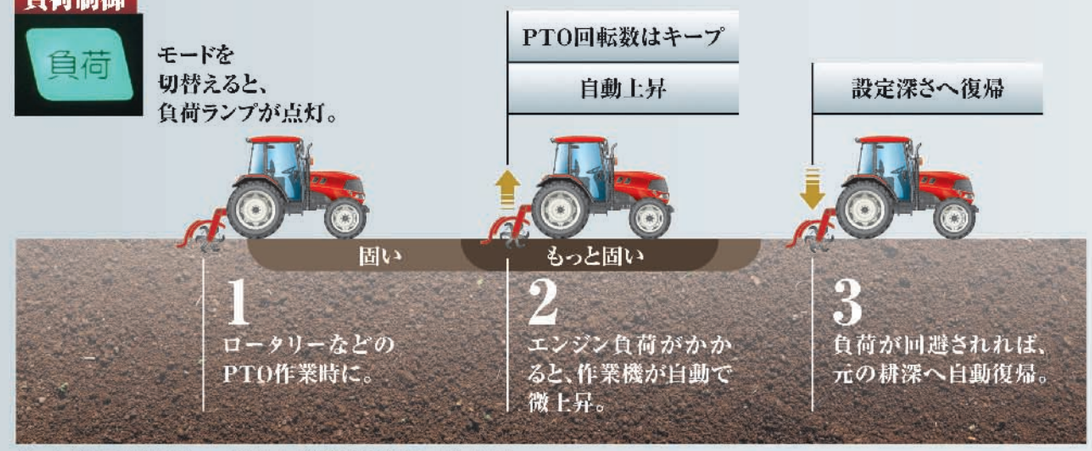
各シリンダに吸排気弁を2弁ずつ配置した4バルブ化により、吸排気性能を向上。また、シリンダ中央に燃料噴射ノズルを垂直に配置し、安定した燃焼を実現しました。

自動制御の数々で、ダンゼン高精度・高能率。

負荷変動に応じた自動コントロールで能率・精度をアップ。

負荷制御

モードを
切替えると、
負荷ランプが点灯。



※エンジン回転数2100rpm以下では作業機は自動上昇しません。

※リヤオーバーフェンダーはオプションです。

自動水平制御で均平な仕上がり。

ナイスティエコトラUFO

ほ場の凸凹による機体の傾きを角速度センサーが素早く感知し、ロータリーを瞬時に自動制御。常に水平に保ち、きれいに仕上げます。

UFOコントロールボックス

プロの心に同調する、クリープ付き20段変速。
まさに思い通り、これがシンクロミッション。(主変速高速)

複合作業の多様化に対応。あらゆる作業が高能率に。

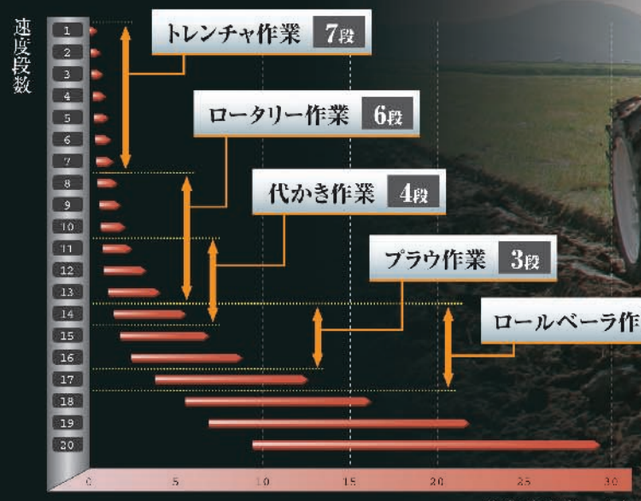
0.2km/hのクリープ付・前後進20段変速

水田・畑作・畜産など、作業機や土地条件に、きめ細やかな対応が可能。あらゆる作業にマッチした速度が選べるので、能率と精度が向上します。また、クリープ速度の標準装備で、トレンチャ深耕などの超低速作業にも威力を発揮します。

主変速レバー

副変速レバー

［車速段数と適応作業例］



プラウ作業

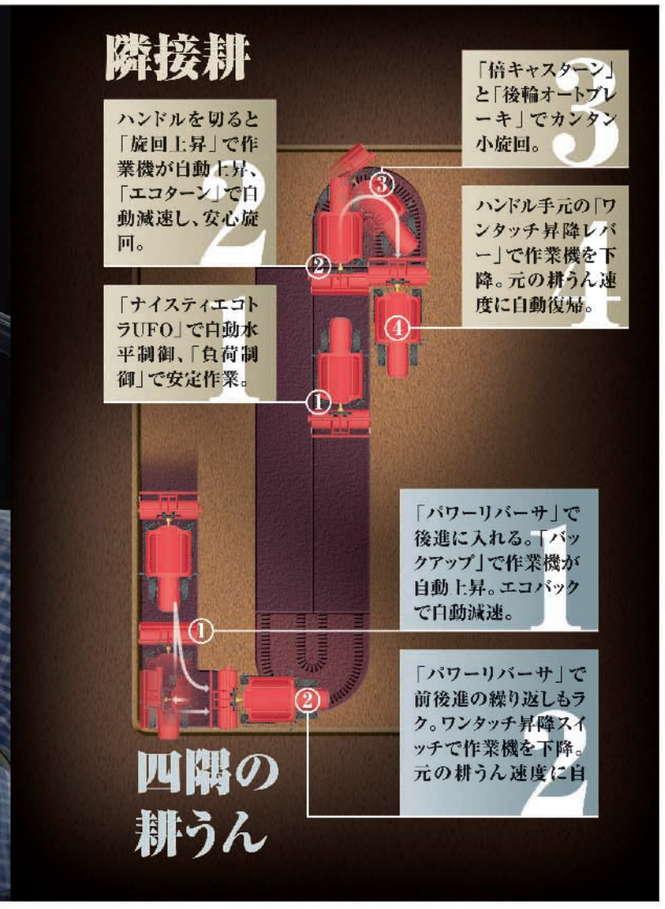
使いやすいようにレバー・スイッチ類を運転席右側に集中配置。

※サブコンはオプション(X仕様)

ロータリー作業

※リヤオーバーフェンダーはオプションです。

ハンドルを握ったまま、色々な操作が可能。
長時間快適に作業が出来ます。



安定走行と簡単旋回で、仕上がりキレイ。

ハンドルを大きく切るだけで、作業機が自動上昇。
旋回上昇

旋回上昇入・切スイッチ

ブレーキ操作なしで小回りができる。
後輪オートブレーキ

オートブレーキ
入・切スイッチ

ハンドルを握りながら右手の指先だけで、作業機の昇降ができる。
ハンドル部
ワンタッチ昇降レバー

あぜ際・四隅の土寄せが手軽にできる。
逆転PTO

ハンドル左横のレバー1本だけの操作で素早くノークラッチ前後進切替え。
パワーリバーサ

パワーリバーサを「後進」に入れれば作業機が自動上昇。
バックアップ

バックアップ
入・切スイッチ

自動減速で、ゆっくり確実に旋回・後進。
エコターン・エコバック

高速作業時でも、作業機を上げると自動的に減速し、作業機を降ろせば元の速度に自動復帰。余計な手間がかからず、作業がスムーズです。

エコターン・エコバック
切替スイッチ

4駆切替が簡単。小旋回がラクラク。
オンザゴー・倍キャスターン

4輪駆動・倍速の入切が走行中でもスイッチひとつで操作できる、オンザゴーを採用。さらに、大きな前輪タイヤ切れ角と倍キャスターンとの組み合わせにより、快適に小旋回が行えます。

前輪駆動切替
スイッチ

EcoTra Comfort Cabin

コーナーポストマフラー採用、360°クリアな視界を確保。

視界を遮らないように、マフラーをキャビンのコーナーポスト部に配置。
ワイドな前面ガラスとも相まって、スッキリ良好な前方視界を実現しました。
さらに、乗降しやすい大型ドア、大きなリヤウインドー、曲面リヤサイドウインドーを採用。
周囲が見やすく、安全確認や作業機操作が容易です。

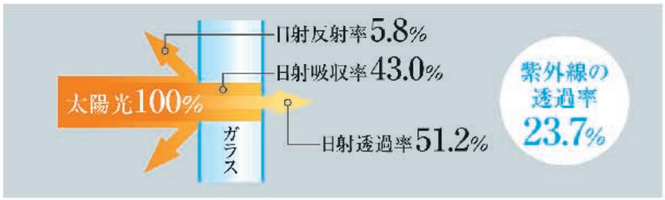
作業に余裕を生みだす、くつろぎと開放感。
ゆったり、居心地のいい上質空間がここに。

完全フローティングキャビン

防振ゴム支持による低振動設計で、長時間作業でも乗り心地に差がでます。

紫外線カットサングリーンガラス

車内への日射しや熱を緩和し、エアコンの効果も高めます。



※サイドガラス数値

“便利”と“快適”を追求した多彩な機能が、作業の先に広がる満足の笑顔を照らします。

明るく安心、ワイドな照射範囲。

ハロゲン4灯 ヘッドライト（サイドビューライト付）＋
ハロゲン4灯ワークランプ

前方だけでなく横方向（前輪タイヤ方向）も明るく照らす、4灯式ヘッドライトとサイドビューライトを採用。4灯のワークランプと合わせ、早朝や夜間の作業も快適です。

4灯式ヘッドライト（サイドビューライト付）

4灯ワークランプ（フロント）

2灯ワークランプ（リア）

サイドビューライト
スイッチ
（作業用）

湿田などでも軽い力で ハンドル操作ができる。

全油圧パワーステアリング

ヘッドライト・方向指示器など レバー1本で操作ができる。

マルチユースレバー

連動と独立の 切替えが可能。

湿式インディペンデントPTO

PTO駆動の連動・独立がスイッチ1つで自由に選べます。また、作業状態を確認しながら簡単にPTOクラッチの入・切ができるように、シート右前横にワンタッチスイッチを配置。PTO変速は3段、逆転PTOも装備しています。

PTO入・切
スイッチ

PTO連動
スイッチ

作業機の脱着が、 簡単・確実。

外部昇降・UFOスイッチ

外部昇降
スイッチ

外部UFO
スイッチ

大型作業機も余裕、 幅広い作業に対応。

2200kgfの大油圧揚力

鎮圧ローラ付多連施肥播種機や多連プラウなど、大型化する重作業機にも余裕で対応でき、用途が拡大します。

前後重量バランスに優れ 重作業も安定してできる。

ベストバランス＋
ロングホイルベース

数多くのインプルメントに対応。
ゆとりあるプロの実力を様々に。

ロータリー

代かき

あぜ塗り

コーナー

スタブルカルチ

ライムソワー

オフセットモア

ディスクモア

トレーラー

メンテナンスがとてもカンタン。
耐久性もプロの声に応えました。

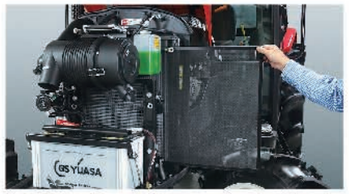
一体型のボンネットが工具なしでオープン、
エンジン回りなどの日常の点検整備が容易。

ワンピースフルオープンボンネット

工具箱標準装備

※工具は付属していません。

ラジエータ回りの整備性を向上



脱着式のラジエータスクリーンを採用。さらにラジエータ前方にスペースを確保し、点検・清掃をしやすくしました。

プレクリーナ内装式エアクリーナ

プレクリーナを内装したことにより、外装式のトラクターよりも広々とした前方視界を確保。また、インジケータ付なので目詰まりなどもひと目で確認できます。

大容量ウォーターセパレータ採用

主要諸元

名称			ヤンマー乗用型トラクター			
型式名			EG48	EG53	EG58	EG65
区分			有段変速			
駆動方式			4輪駆動			
機体寸法	全長:単体	(mm)	3665			
	全幅	(mm)	1630			
	全高(キャビン)	(mm)	2565(2485)			
	最低地上高	(mm)	385			
機体質量(重量):ロプス/キャビン		(kg)	2285	2090(2285)	2285	2090(2285)
エンジン	型式名		4TNV98E		4TNV98V	
	種類		水冷4サイクル4気筒直噴エコディーゼル			
	総排気量	(ℓ[cc])	3.318[3318]			
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)		(35.3[48]/2400)	(39.0[53]/2500)	(42.6[58]/2400)	(47.8[65]/2500)
	使用燃料		ディーゼル軽油			
	燃料タンク容量	(ℓ)	65			
走行部	タイヤ 前輪		8.3-20			
	タイヤ 後輪		12.4-32			
	軸距	(mm)	2010			
	輪距 前輪	(mm)	1310(1250~1460)			
	輪距 後輪	(mm)	1300(1250~1700)			
	ブレーキ形式		湿式ディスク			
	かじ取り方式		全油圧パワーステアリング			
	変速方式		シンクロメッシュ・コンスタントメッシュ(パワーリバーサ)			
	変速段数	(段)	前進20段、後進20段			
	走行速度 前進	(km/h)	0.20~27.01	0.21~28.19	0.20~27.01	0.21~28.19
	走行速度 後進	(km/h)	0.20~27.00	0.21~28.12	0.20~27.00	0.21~28.12
	最小旋回半径(ブレーキ未使用)(m)		2.9			
PTO	クラッチ形式		湿式多板油圧式			
	変速段数	(段)	正転3 逆転1			
	軸径	(mm)	JIS35(6スプライン)			
けん引装置			スイングドローバーヒッチ(オプション)			
作業機昇降装置	制御方式		ポジションコントロール			
	装着方式		3点リンクJIS I型			3点リンクJIS I(II)型
	最大揚力	(N{kgf})	21600{2200}			
安全キャブ	型式名		KQ500			
	型式検査合格番号		申請中	申請中	申請中	申請中
安全フレーム	型式名		-	SF662	-	SF662
	型式検査合格番号		-	申請中	-	申請中
安全鑑定番号			申請中	申請中	申請中	申請中
型式認定番号(新型自動車番号)			-	-	-	申請中
必要免許			大型特殊(農耕用)			

主要装備 [■:標準装備 ▲:ディーラーオプション]

項目	名称	項目	名称	項目	名称
エンジン	■ 4気筒直噴エコディーゼルエンジン	油圧・自動化	■ 作業機昇降レバー(ハンドル)	キャビン	■ CD付きラジオ
	■ エコターン・エコバック		■ 旋回上昇		■ ハロゲン作業灯(55W)
走行	■ クリープ速度		■ バックアップ	き装	■ マルチユースレバー
	■ パワーリバーサ		■ ナイスティエコトラUFO		▲ ドローバヒッチ
	■ オンザゴー・倍キャスターン	PTO	■ PTO独立・連動切替え		▲ リヤオーバーフェンダー
	■ 高速シンクロ主変速		■ PTO正転3段・逆転1段		▲ キー付燃料タンクキャップ
	■ 後輪オートブレーキ	キャビン	■ 内外切替式マニュアルエアコン		

オプション

		EG48	EG53	EG58	EG65
フロントヒッチ(ウエスト)		フロントウエイト20kg 1TS100-01000 . フロントウエイト30kg 1TS100-02000			
キャノピー		-	ST660,TNTH	-	ST660,TNTH
サプコン	サプコン1連	1A7651-46010			
	サプコン2連	X仕様又は、1A7651-46020			
	クイックカプラ1連KIT	1A7601-46030(3/8)			
	クイックカプラL1連KIT	1A7601-46040(1/2)			
ドローバヒッチ		198535-75700			
リンケージドローバ		HIC-14000000			
リヤオーバーフェンダ		1A7450-62111			
キー付燃料タンクキャップ		1A7450-04440			

フロント ウエイト30kg
※8個装着可能

サブコン
※クイックカプラ装着状態

タイヤサイズ表 [●:設定有り]

種類	仕様記号	前輪	後輪	EG48	EG53	EG58	EG65
並ラグ	N2	8.3-20Z	12.4-32Z	●	●	●	●
	N3	9.5-16	13.6-28Z	●	●	-	-
	N4	8.3-20Z	14.9-28Z	-	-	●	●
ハイラグ	H2	8.3-20Z	12.4-32ZH	●	●	●	●
	H3	9.5-16	13.6-28ZH	●	●	-	-
	H4	8.3-20Z	14.9-28ZH	-	-	●	●

■ 並ラグタイヤ

[一般的な畑作向けタイヤ]

ラグ高さが一定で接地面もなめらかなため、掘り返しによるほ場の荒れを抑えます。畑作や酪農など、また、作物のうね間に入る管理作業に適したタイヤです。

■ ハイラグタイヤ

[一般的な水田向けタイヤ]

高いラグがしっかりと地面をとらえるので、水田などで駆動力を発揮。また、代かき作業時の車輪跡への泥戻りがよくキレイに仕上がり、田植え作業もしやすくなります。

Ecolira EG-PRO Series

スタンダード

ラインアップ